



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

privind instituirea Tarifului Intern de Călători în transportul feroviar

În temeiul art. 114 alin. (4) din Constituție,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

Art. 1. – Se instituie Tariful Intern de Călători, denumit în continuare TIC, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.

Art. 2. - TIC se aplică tuturor operatorilor de transport feroviar public de călători cu capital de stat și/sau privat care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- a) au ca obiect principal de activitate transporturile de călători pe calea ferată;
- b) dețin licență pentru efectuarea serviciilor de transport public pe căile ferate române, acordată de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în condițiile legii.

Art. 3. - **(1)** TIC cuprinde tarifele maxime care pot fi percepute de operatorii de transport feroviar public de călători pentru deservire generală în transportul feroviar de călători.

(2) Tarifele maxime prevăzute la alin. (1) se aplică în două etape, după cum urmează:

- a) cele prevăzute în tabelele nr. 1 - 4 din anexa la prezenta ordonanță de urgență, începând cu data de 25 noiembrie 2001;
- b) cele prevăzute în tabelele nr. 5 - 8 din anexa la prezenta ordonanță de urgență, începând cu data de 1 februarie 2002.

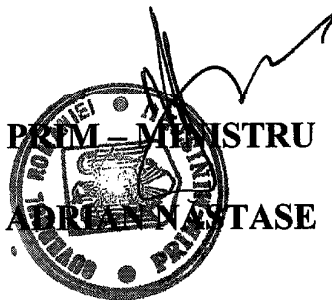
Art. 4. - Tarifele pentru serviciile auxiliare, inclusiv tarifele de bagaje și mesagerie, se stabilesc, în condițiile legii, prin politicile tarifare ale operatorilor de transport feroviar public de călători și se formează liber pe piață.

Art. 5. - (1) În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, operatorii de transport feroviar public de călători vor elabora și vor face publice instrucțiunile de aplicare a prevederilor TIC, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

(2) Pe perioada în care statul este acționar majoritar la operatorii de transport feroviar public de călători, instrucțiunile prevăzute la alin. (1) se vor aproba prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.

Art. 6. - La propunerea operatorilor de transport feroviar public de călători și cu acordul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, tarifele maxime prevăzute în TIC se vor putea ajusta în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 36/2001 privind regimul prețurilor și tarifelor reglementate, care se stabilesc cu avizul Oficiului Concurenței, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 115 din 7 martie 2001.

Art. 7. - La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, orice dispoziții contrare se abrogă.



București, 15 noiembrie 2001
Nr. 149

(continuare verso)

ANEXA

**MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE,
TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI**

TARIFUL INTERN DE CĂLĂTORI



PARTEA I

CONDIȚII DE TRANSPORT ȘI MODUL DE APLICARE A TARIFELOR



ARTICOLUL 1

CONȚINUTUL ȘI SFERA DE APLICARE A TARIFULUI INTERN DE CĂLĂTORI

(1) Tariful Intern de Călători (TIC) stabilește principiile adoptate la alcătuirea tarifelor și normele privind modul și condițiile de aplicare, precum și nivelul tarifelor în transportul feroviar de călători pe teritoriul României.

(2) TIC se va aplica Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A., precum și tuturor operatorilor de transport feroviar de călători care au ca obiect de activitate transportul feroviar public de călători și ale căror tarife sunt stabilite și ajustate cu avizul Oficiului Concurenței, în condițiile legii. Prin acesta, se stabilesc tarifele pentru deservirea generală în transportul feroviar de călători pentru prestațiile efectuate și nivelele maxime ale acestora.

ARTICOLUL 2

STRUCTURA TARIFULUI INTERN DE CĂLĂTORI

(1) TIC este compus din două părți:

a) Partea I, care cuprinde normele privind modul și condițiile de aplicare a tarifelor în transportul feroviar public de călători, pe teritoriul României;

b) Partea a II-a, care cuprinde tarifele pentru deservirea generală din transportul intern de călători - tarifele pentru trenurile de persoane și suplimentele pentru trenurile accelerate și rapide, clasa I și clasa a II-a pe zone km. - tarife care se stabilesc cu avizul Oficiului Concurenței.

(2) Nivelul maxim al tarifelor pentru deservirea generală din transportul intern de călători nu poate fi depășit de către operatorii de transport feroviar.

(3) Celelalte tarife practicate în transportul feroviar de călători, în trafic intern, precum tarifele pentru tren Inter City (IC) și Inter City



Expres (ICE), tarifele auxiliare, inclusiv tarifele de bagaje și mesagerie, facilitățile sau reducerile comerciale, se vor stabili și aproba de către fiecare operator de transport feroviar public de călători, în condițiile legii, se formează liber pe piață și vor fi aduse la cunoștința publicului călător.

ARTICOLUL 3

PRINCIPIILE CARE STAU LA BAZA ALCĂTUIRII TARIFELOR

(1) Principiile avute în vedere la alcătuirea tarifelor de transport feroviar public de călători, pe teritoriul României, sunt:

- a) nivelul tarifului de transport, împreună cu subvenția acordată, în condițiile legii, de la bugetul de stat sau de la bugetele locale, după caz, să acopere nivelul costurilor de transport al călătorilor pe calea ferată inclusiv cota de profit prevăzută de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 89/1999, cu modificările și completările ulterioare;
- b) reflectarea în tariful de transport a confortului oferit călătorilor în timpul călătoriei cu diversele categorii de trenuri;
- c) corelarea zonelor kilometrice ale diverselor tarife;
- d) în cazul în care călătorul optează pentru călătoria cu o altă categorie de tren, decât cea pentru care și-a procurat inițial legitimația de călătorie, acesta va plăti tarif doar pentru sporul de confort oferit în plus la transport;
- e) corelarea tarifului plătit de călător pentru transport, cu distanța parcursă de acesta.

(2) Distanța kilometrică se calculează pe ruta cerută de călător la distanțele ce se parcurg în mod efectiv, conform indicatorului kilometric CFR.

(3) Ruta este directă, atunci când între stația de plecare și cea de destinație se urmează drumul cel mai scurt. În acest caz nu este obligatorie indicarea rutei pe legitimația de călătorie.



(4) În cazul în care nu se urmează drumul cel mai scurt și călătoria se face pe rută ocolitoare, trebuie indicată ruta pe legitimația de călătorie, prin denumiri de stații intermediare care nu sunt de ramificație, astfel încât să nu existe dubiu asupra parcursului de urmat.

(5) Ruta poate cuprinde și porțiuni de linie care se parcurg de două ori. În astfel de cazuri distanța kilometrică se calculează pe ruta efectiv parcursă.

(6) În cazul călătoriilor în circuit, când pe unele porțiuni călătoria se efectuează cu alte mijloace decât trenurile de călători, aceste porțiuni nu se iau în calculul distanței kilometrice.

(7) Perceperea tarifului se face prin încadrarea distanței kilometrice calculate în zonele kilometrice corespunzătoare respectivului tarif.

ARTICOLUL 4

DISPOZIȚII FINALE

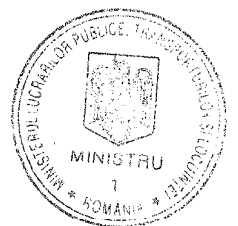
(1) Normele cuprinse în TIC sunt valabile pentru toți operatorii de transport feroviar care au ca obiect de activitate transportul feroviar public de călători.

(2) Dispozițiile cuprinse în Normele uniforme pentru aplicarea Regulamentului de transport pe căile ferate din România, aprobate prin Ordinul nr. 746/1998 al ministrului transporturilor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 57 bis din 9 februarie 1999, se aplică în mod corespunzător.



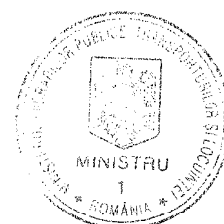
PARTEA a II-a

**TARIFE PENTRU DESERVIRE GENERALĂ
ÎN TRANSPORTUL INTERN DE CĂLĂTORI**



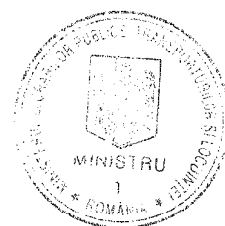
1. TARIF TREN PERSOANE - valabil de la 15.11.2001

Zona km	Tarif (lei)		Diferența de clasă
	clasa I	clasa II	
1-10	12.000	10.000	2.000
11-20	19.000	12.000	7.000
21-30	28.000	16.000	12.000
31-40	32.000	19.000	13.000
41-50	42.000	23.000	19.000
51-60	44.000	25.000	19.000
61-70	50.000	31.000	19.000
71-80	58.000	36.000	22.000
81-90	64.000	41.000	23.000
91-100	70.000	44.000	26.000
101-120	83.000	50.000	33.000
121-140	95.000	61.000	34.000
141-160	107.000	68.000	39.000
161-180	121.000	78.000	43.000
181-200	133.000	83.000	50.000
201-250	155.000	96.000	59.000
251-300	173.000	109.000	64.000
301-350	188.000	121.000	67.000
351-400	205.000	130.000	75.000
401-500	246.000	156.000	90.000
501-600	283.000	180.000	103.000
601-700	318.000	205.000	113.000
701-800	342.000	217.000	125.000
801-900	367.000	235.000	132.000
901-1000	391.000	247.000	144.000
>1000/100km	52.000	32.000	20.000



2. TARIF SUPLIMENT TREN ACCELERAT- valabil de la 15.11.2001

Zona kilometrică		Tarif (lei)	
Zona	km.	clasa I	clasa II
I	1-30	21.000	14.000
II	31-60	24.000	20.000
III	61-90	45.000	31.000
IV	91-120	56.000	40.000
V	121-160	69.000	55.000
VI	161-200	94.000	59.000
VII	201-250	111.000	64.000
VIII	251-300	114.000	67.000
IX	301-400	117.000	72.000
X	401-500	130.000	82.000
XI	501-600	153.000	97.000
XII	>600	170.000	114.000

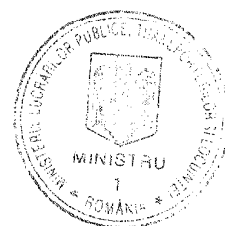


3. TARIF SUPLIMENT TREN RAPID - valabil de la 15.11.2001

Zona kilometrică		Tarif (lei)		Diferența supliment tren Accelerat - Rapid	
Zona	km.	clasa I	clasa II	clasa I	clasa II
I	1-30	48.000	38.000	27.000	24.000
II	31-60	67.000	51.000	43.000	31.000
III	61-90	76.000	62.000	31.000	31.000
IV	91-120	96.000	75.000	40.000	35.000
V	121-160	115.000	89.000	46.000	34.000
VI	161-200	118.000	91.000	24.000	32.000
VII	201-250	143.000	108.000	32.000	44.000
VIII	251-300	199.000	137.000	85.000	70.000
IX	301-400	226.000	144.000	109.000	72.000
X	401-500	252.000	174.000	122.000	92.000
XI	501-600	253.000	192.000	100.000	95.000
XII	>600	267.000	244.000	97.000	130.000

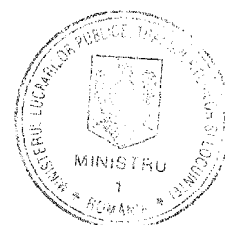
4. TARIF TICHET DE REZERVARE - valabil de la 15.11.2001

Zona kilometrică	Categorie tren	Tarif cls. I și cls. II (lei)
Orice zonă	Personal, accelerat, rapid	10.000



5. TARIF TREN PERSOANE - valabil de la 01.02.2002

Zona km	Tarif (lei)		Diferența de clasă
	clasa I	clasa II	
1-10	16.000	13.000	3.000
11-20	26.000	16.000	10.000
21-30	37.000	21.000	16.000
31-40	43.000	26.000	17.000
41-50	56.000	30.000	26.000
51-60	59.000	34.000	25.000
61-70	67.000	42.000	25.000
71-80	77.000	48.000	29.000
81-90	85.000	54.000	31.000
91-100	93.000	59.000	34.000
101-120	110.000	67.000	43.000
121-140	126.000	82.000	44.000
141-160	142.000	91.000	51.000
161-180	162.000	104.000	58.000
181-200	178.000	110.000	68.000
201-250	206.000	128.000	78.000
251-300	230.000	146.000	84.000
301-350	251.000	162.000	89.000
351-400	274.000	173.000	101.000
401-500	328.000	208.000	120.000
501-600	378.000	240.000	138.000
601-700	424.000	274.000	150.000
701-800	456.000	290.000	166.000
801-900	490.000	314.000	176.000
901-1000	522.000	330.000	192.000
>1000/100km	83.000	51.000	32.000



6. TARIF SUPPLEMENT TREN ACCELERAT- valabil de la 01.02.2002

Zona kilometrică		Tarif (lei)	
Zona	km.	clasa I	clasa II
I	1-30	30.000	21.000
II	31-60	35.000	30.000
III	61-90	65.000	46.000
IV	91-120	80.000	60.000
V	121-160	100.000	83.000
VI	161-200	106.000	90.000
VII	201-250	109.000	98.000
VIII	251-300	133.000	104.000
IX	301-400	152.000	112.000
X	401-500	188.000	129.000
XI	501-600	221.000	153.000
XII	>600	248.000	178.000



7. TARIF SUPLIMENT TREN RAPID - valabil de la 01.02.2002

Zona kilometrică		Tarif (lei)		Diferența supliment tren Accelerat - Rapid	
Zona	km.	clasa I	clasa II	clasa I	clasa II
I	1-30	58.000	55.000	28.000	34.000
II	31-60	81.000	74.000	46.000	44.000
III	61-90	91.000	86.000	26.000	40.000
IV	91-120	114.000	109.000	34.000	49.000
V	121-160	136.000	131.000	36.000	48.000
VI	161-200	145.000	136.000	39.000	46.000
VII	201-250	166.000	161.000	57.000	63.000
VIII	251-300	205.000	203.000	72.000	99.000
IX	301-400	244.000	214.000	92.000	102.000
X	401-500	292.000	260.000	104.000	131.000
XI	501-600	293.000	287.000	72.000	134.000
XII	>600	304.000	296.000	56.000	118.000

8. TARIF TICHET DE REZERVARE - valabil de la 01.02.2002

Zona kilometrică	Categorie tren	Tarif cls. I și cls. II (lei)
Orice zonă	Personal, accelerat, rapid	10.000

